

**GARA A PROCEDURA RISTRETTA PER LA FORNITURA DI GASOLIO AD USO TRAZIONE
PER GLI AUTOBUS DI APAM ESERCIZIO SPA DAL 01/04/2019 AL 30/09/2019
CIG 7786883322**

*(Avviso pubblicato sul supplemento alla Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea
GU/S 2019/S 028-063542 del 08 /02/2019)*

RISPOSTE A QUESITI

Quesito n. 1

E' possibile effettuare la detrazione dell'ulteriore 20% della cauzione provvisoria per il possesso della certificazione UNI EN ISO 14001, anche se non ancora in possesso di originale del certificato? L'iter è terminato positivamente e stiamo aspettando l'emissione del certificato originale: è ammessa la presentazione di una dichiarazione di possesso da parte dell'Ente certificatore?

In caso di completamento di iter di certificazione del Sistema ISO 14001:2015 entro la data di scadenza del termine per la presentazione delle offerte, è possibile accettare, ai fini dell'ulteriore ribasso del 20% dell'importo della cauzione provvisoria, di cui all'art. 93 D. Lgs. 50/2016, in sostituzione del Certificato originale, una dichiarazione dell'Ente Certificatore che attesti l'adeguamento dell'organizzazione aziendale agli standard richiesti dal sistema e l'esito positivo degli audit svolti presso la sede dell'operatore economico.

Quesito n. 2

Ai sensi dell'art. 105, comma 2, del D. Lgs. n. 50/2016, costituisce subappalto "qualsiasi contratto avente ad oggetto attività ovunque espletate che richiedono l'impiego di manodopera...." allorquando detti contratti, singolarmente considerati, siano: a) di importo superiore al 2% dell'importo delle prestazioni affidate o di importo superiore a 100.000 euro e, in pari tempo, b) l'incidenza del costo della manodopera e del personale sia superiore al 50% dell'importo del contratto da affidare. Diversamente, se i contratti presentassero, singolarmente, anche un solo valore inferiore a quelli congiuntamente richiesti, gli stessi non costituirebbero subappalto.

Ai sensi dell'art.105, comma 3, lett. c-bis) del D. Lgs. n. 50/2016, non si considerano comunque subappalto "le prestazioni rese in favore dei soggetti affidatari in forza di contratti continuativi di cooperazione, servizio e/o fornitura sottoscritti in epoca anteriore alla indizione della procedura finalizzata all'aggiudicazione dell'appalto. I relativi contratti sono depositati alla stazione appaltante prima o contestualmente alla sottoscrizione del contratto di appalto". Si precisa infine che l'art.105, comma 18, del D. Lgs. n. 50/2016 consente il subappalto con impresa controllata e/o collegata con l'affidatario e, in tali casi, richiede esclusivamente la produzione di apposita dichiarazione da parte di quest'ultimo, al fine di informare la stazione appaltante in ordine ai rapporti giuridici intercorrenti con il subappaltatore.

In base a quanto sopra riportato, che viene regolarmente applicato per tutte le gare relative a forniture analoghe, si richiede conferma che il mero trasporto di prodotto non sia subappalto nei casi qui sopra indicati.

Si conferma quanto disposto dell'art. 105 al comma 2 e al comma 3 c-bis) del D. Lgs. 50/2016.

Pertanto, la ditta concorrente potrà affidare il mero trasporto del prodotto combustibile ad operatore economico con il quale abbia stipulato contratti di collaborazione continuativa prima della data di indizione della procedura di gara, trasmettendo, in caso di aggiudicazione e prima della stipula del contratto d'appalto, alla Stazione Appaltante copia del contratto di cooperazione.

Quesito n. 3

In caso di ricorso al subappalto, è necessario indicare già in questa fase la terna dei subappaltatori e gli stessi sono tenuti a presentare il modello DGUE?

Il concorrente che intende ricorrere al subappalto del trasporto del prodotto petrolifero, anche nei confronti di una società terza, deve rendere nel DGUE apposita dichiarazione, recante l'indicazione delle prestazioni che intende subappaltare e la terna di subappaltatori, che devono essere in possesso di tutti i requisiti richiesti poter svolgere tale attività.

Ai fini della compilazione del DGUE da parte dei subappaltatori, si invita ad attenersi alle "Linee Guida per la compilazione del modello di formulario di Documento di Gara Unico Europeo (DGUE)" del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 18.7.2016.

Quesito n. 4

In riferimento al disciplinare di gara art.13 lettera C) si chiede il seguente chiarimento: - per motivi di iter autorizzativi e procedure interne aziendali si chiede la possibilità di presentare la cauzione provvisoria tramite soccorso istruttorio nel caso in cui non si riuscisse a presentarla entro i termini di scadenza; inoltre chiediamo se la mancata presentazione della cauzione provvisoria determina l'esclusione dalla gara.

Si conferma che è ammesso il soccorso istruttorio in caso di mancanza o invalidità della cauzione provvisoria. L'operatore economico è comunque tenuto, a pena di esclusione, a presentare entro il termine di scadenza per la trasmissione dell'offerta l'impegno di un fideiussore a rilasciare la garanzia per l'esecuzione del contratto in caso di aggiudicazione, ai sensi dell'art. 93 comma 8 D. Lgs. 50/2016.

Quesito n. 5

Nella compilazione del punto 1 dell'Allegato 1 "Domanda di partecipazione", compilando il campo "componenti CDA" i dati inseriti non vengono visualizzati (mostra solo dei puntini), così come nel campo dove inserire i dati del procuratore e direttore tecnico. E' possibile compilare a mano questi campi?

Si conferma la compilazione a mano.

Quesito n. 6

Nella compilazione del DGUE, alla parte IV CRITERI DI SELEZIONE è sufficiente barrare "INDICAZIONE GLOBALE PER TUTTI I CRITERI DI SELEZIONE" oppure di quali parti è necessaria la compilazione ai fini dell'ammissione alla gara?

Ai fini della compilazione del DGUE da parte degli operatori economici concorrenti, si invita ad attenersi alle "Linee Guida per la compilazione del modello di formulario di Documento di Gara Unico Europeo (DGUE)" del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 18.7.2016.